



Wir schnüren Ihr Paket!

Unser Angebot

- Zielsetzung:** Erhöhung der Fahrsicherheit sowie Informationen bzgl. Kauf und Technik von E-Bikes anhand gezielter Fahrübungen und praxisnaher Technik-Tipps.
- Zielgruppe:** Personen jeden Alters, die sich auf ihrem E-Bike unsicher fühlen oder vor einer Kaufentscheidung stehen sowie alle, die in sicherer Umgebung üben möchten.
- Dauer:** 3 Stunden
- Anzahl Teilnehmer:** mind. 5 / max. 10 Teilnehmer
- Trainer:** zertifizierte ÖAMTC Fahrrad-Trainer
- Material** 6 E-Bikes, Fahrradhelme und Trainingsmaterial können bei Bedarf zur Verfügung gestellt werden. Ein Zelt als Schattenspender sowie Getränke ebenfalls auf Rückfrage erhältlich.

Das Angebot richtet sich an Gemeinden, Vereine, Organisationen und alle anderen Interessierten. Aktion gültig für Wien, Niederösterreich und Burgenland.

Platzbedarf: 50 x 30 Meter auf ebener Fläche

Anfragen und Buchung:

Achim Brandstätter

T +43 1 711 99 21751 | F +43 1 711 99 20 21751

verkehrssicherheit.wnb@oamtc.at | www.oamtc.at/fahrrad



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

ÖAMTC | E-BIKE KURSE



Mehr Sicherheit für Sie!

Kurse mit ÖAMTC Trainern in Wien, Niederösterreich und Burgenland

- ▶ Theorie und Technik
- ▶ Tipps zu Fahrtechnik und Sicherheit
- ▶ Praxis-Training
- ▶ Für Anfänger und Fortgeschrittene
- ▶ Hilfestellung bei der Kaufentscheidung
- ▶ u.v.m

Teilnahme idealerweise mit dem eigenen E-Bike,
Leihräder auf Anfrage.



Ein gutes Gefühl, beim Club zu sein.

Fahrradland Österreich

Etwa jeder dritte Österreicher fährt laut einer im Jahr 2017 durchgeführten Studie mehrmals pro Woche mit dem Rad. 20 Prozent legen üblicherweise sogar Strecken mit einer Wegzeit von über 30 Minuten zurück. Mit den lokalen Bedingungen zum Radfahren sind dabei über 80 Prozent zufrieden. Die Hälfte der Befragten bewältigt zudem neuerdings Wege mit dem Fahrrad, für die sie früher noch das Auto genutzt hätte. Voll im Trend liegen weiterhin Elektrofahräder.

2017 wurde die magische Absatzgrenze von 400.000 Fahrrädern geknackt, und das mit einem Plus von 4,5 Prozent auf 414.000 recht deutlich.

Beim E-Bike gibt es seit 2008 kontinuierlich Steigerungen. 2016 war jedes fünfte verkaufte Fahrrad in Österreich ein E-Bike, 2017 fast jedes dritte. Gut 120.000 Stück wurden alleine im Vorjahr in den Handel gebracht.

Österreich gehört zu den Top 3 E-Bike-Ländern in Europa (verkaufte Bikes pro Einwohner), hinter den Fahrradnationen Niederlande und Belgien.



Mit der gesteigerten Fahrradnutzung geht auch ein tendenzieller Zuwachs bei den Unfallzahlen einher. Im Straßenverkehr gab es in Österreich im Jahr 2016 rund 7.400 Unfälle mit Beteiligung von Fahrradfahrern.

Eine Studie von Bosch E-Bike-System Österreich geht davon aus, dass 2027 jedes zweite verkaufte Fahrrad ein E-Bike ist.

E-Bike Kurs

Stürze passieren oftmals bei Ausweichmanövern oder weil Kraft bzw. Bremswirkung des E-Bikes falsch eingeschätzt wird. Aber nicht immer ist das eigene Fehlverhalten der Grund für einen Sturz – die größte Gefahr ist mitunter das unterschätzte Tempo von E-Bikes im Straßenverkehr. Der Mobilitätsclub bietet deshalb Kurse für Einsteiger, Umsteiger und Senioren an. Die ideale Plattform, um Routine und Sicherheit am E-Bike zu gewinnen.

Theorie, Information & Begriffserklärung

- ▶ Fahrrad vs. Pedelec
- ▶ Pedelec vs. E-Bike
- ▶ Display und Motor
- ▶ Tipps für Bergauf- und Bergabfahrten
- ▶ Reichweite und Akku

Praxis und Erleben

- ▶ Bremsen
- ▶ Engstellen und Langsam fahren
- ▶ Kurventechnik
- ▶ Wahrnehmung im Straßenverkehr

