



Stadtgemeinde
Jennersdorf

A 8380 Jennersdorf | Hauptplatz 5a
Tel +43 (0) 3329 452 00
post@jennersdorf.bgld.gv.at
www.jennersdorf.eu

AMTLICHE MITTEILUNG

Information zum NEUBAU der Kampl-Brücke

Sehr geehrte Jennersdorferinnen und Jennersdorfer!

Am **Montag 26. April 2021** wird mit dem Abbruch und somit der **TOTALSPERRE** der **KAMPL-BRÜCKE** begonnen.

Der Baubeginn an der Kampl-Brücke richtet sich nach dem Fertigstellungstermin des Bauabschnittes 2, Raxerstraße, welcher mit **23. April 2021** festgelegt ist.

Zur **Fertigstellung des Bauabschnittes Raxerstraße** vom Kreisverkehr bis zur Schulstraße wird diese von:

Donnerstag 22. April 2021 ab 15:00 Uhr bis
Samstag 24. April 2021 07:00 Uhr **GESPERRT** sein.


Die voraussichtliche Dauer der **TOTALSPERRE** der **KAMPL-BRÜCKE** ist bis **Mitte Juli 2021** vorgesehen.

Dieses Projekt wird realisiert, um die Sicherheit aller zu gewährleisten.
Danke für Ihr Verständnis!

Reinhard Deutsch, Bürgermeister

Akutes Handeln wurde nach der Bewertung des Gesamtzustandes der KAMPL-BRÜCKE in Jennersdorf im Dezember 2019 notwendig.

Notwendige VERKEHRSMASSNAHMEN im Bauabschnitt:

Kamplbrücke über den Grieselbach in Jennersdorf 

BAUTEILBEWERTUNG:

Bauteil	Material	Note	Anmerkung
Tragwerk	Stahlbeton	4	
Widerlager / Flügel	Beton	4	
Pfeiler / Wandscheibe		x	nicht vorhanden
Gründung		x	nicht aufgeschlossen
Lager		x	nicht vorhanden
Randbalken	Beton	3	
Geländer	Stahl	3	
FB-Belag	bit. Belag	3	
Abdichtung		x	nicht aufgeschlossen
FB-Entwässerung		4	
Böschungssicherung		x	nicht vorhanden
Leitschiene		x	nicht vorhanden
Fahrbahnübergang		x	nicht vorhanden

**Objekt: Kamplbrücke über den Grieselbach in Jennersdorf
Raxer Straße**

**Baujahr: nicht bekannt
Normen: nicht bekannt**

- Randbereich Einlauf: Feuchtstellen, Aussinterungen, Betonabplatzungen, Korrosion
- Flügel Auslauf: Risse, Feuchtstellen
- Tragwerksplatte: Feuchtstellen, Aussinterungen
- Widerlager: Aussinterung, Feuchtigkeit
- Fahrbahndecke und Gehwegsbeläge: Längs-, Quer- & Netzrisse

Eine Bewertungsnote 5 bedeutet sofortige TOTALSPERRE. NICHT VORHANDENE Bauteile sind nach heutigen Standards unbedingt notwendig!



Quellen: Auszüge aus dem Prüfbericht von Bmstr. Ing. Roman Ringhofer (5. 12. 2019)

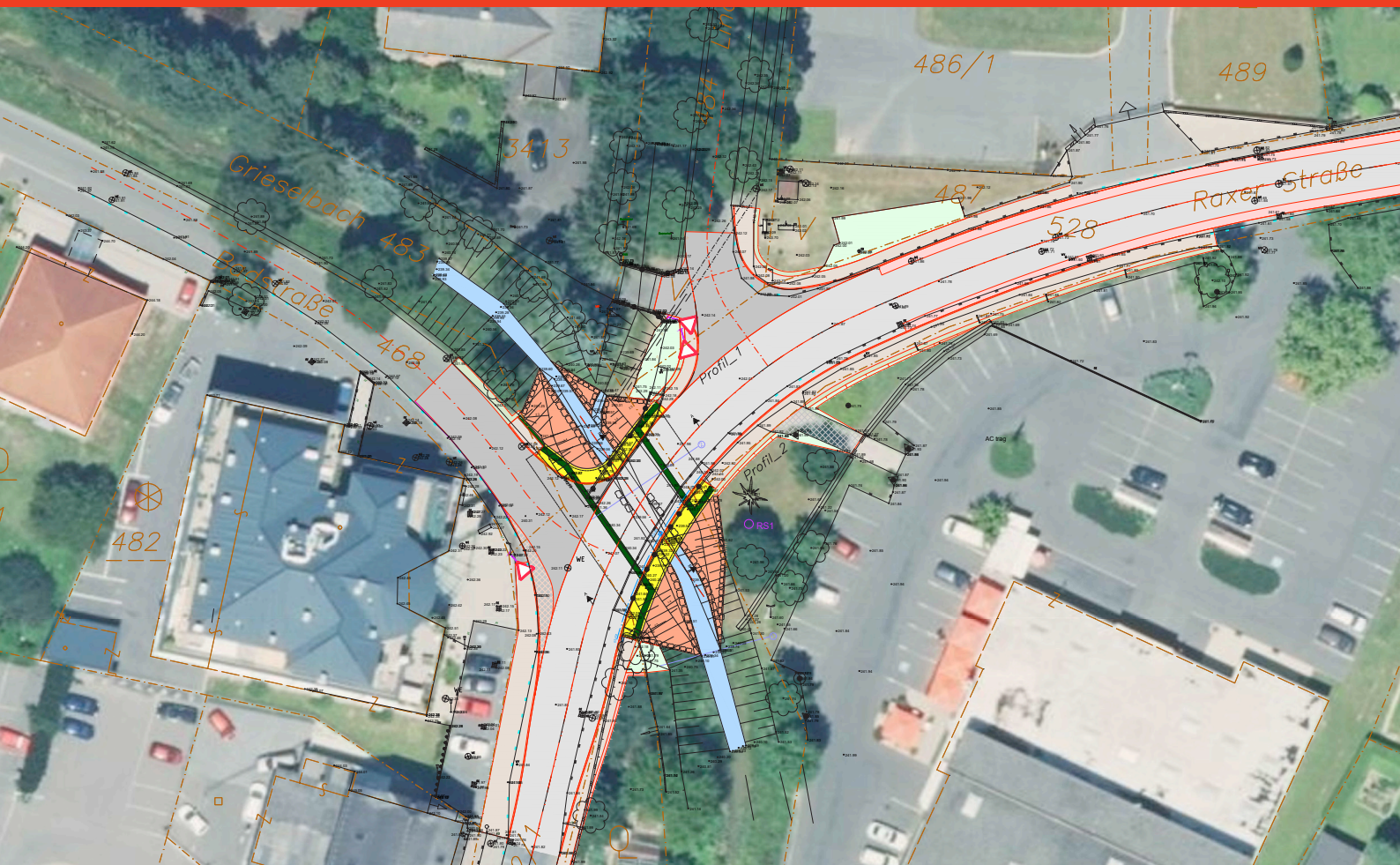
Für die Totalsperre ab 26. April 2021 sind folgende Verkehrsmaßnahmen erforderlich:

- Die Kirchenstraße ist bis zum GHZ in beiden Richtungen befahrbar.
- Die Badstraße ist im Einbahnsystem in Richtung Zentrum befahrbar. (kurzfristige Sperren der Badstraße aufgrund des Baufortschrittes sind erforderlich)
- Die Raxerstraße ist uneingeschränkt bis zum Kreuzungsbereich mit der Lindenallee befahrbar.
- Die Lindenallee ist uneingeschränkt befahrbar.
- Die Bachzeile ist uneingeschränkt befahrbar.



- Für Gewerbebetriebe und Zulieferfirmen ist die Raxerstraße über den Kreisverkehr B57 ohne Einschränkung befahrbar.
- Der Bus und der Linienverkehr wird ebenfalls über den Kreisverkehr B57 umgeleitet werden.
- Die Bushaltestelle in der Kirchenstraße wird vor die Volksschule auf die B57 verlegt.

ES IST SOWEIT: NEUBAU der KAMPL-BRÜCKE



Nach dem ernüchternden Prüfbericht war rascher Handlungsbedarf notwendig. Für die Ausschreibung „Neubau der Kampl-Brücke“ wurden von der Stadtgemeinde Jennersdorf insgesamt neun Unternehmen eingeladen. Davon haben 6 Unternehmen (STRABAG AG, Swietelsky AG, HTL Bau, Schuller Bau, Klöcher BaugesmbH, PORR Bau GmbH.) ein Angebot unterbreitet. Als Bestbieter wurde die PORR Bau GmbH. nach Gemeinderatsbeschluss mit der Umsetzung beauftragt.
Kostenpunkt: € 610.000,- (inkl. 20% USt)

Im Rahmen der Neuerstellung der Kampl Brücke werden auch folgende EINBAUTEN durchgeführt:

- . Hoch- & Niederspannung
- . Telekom
- . Straßenbeleuchtung
- . Wasser (Leitungssystem für den gesamten Bereich ab Lindenallee/Bergen)